

メーカー名	純正指定ATF	 AFW+	 AFS	 CFEex/CFB
トヨタ	オートフルードT (FF4WD車)			
	オートフルードDEXRON II/II-E	○	×	×
	オートフルードDEXRON III			
	オートフルードWS			
	一般小型ATトラック・バス (4t以下) オートフルードDEXRON II/T-IV (注⑥)			
日野	オートフルードT-II	○	○	×
	オートフルードT-III			
	オートフルードT-IV			
	CVTフルードTC	×	×	○
日産	一般小型ATトラック・バス (4t以下) オートフルードDEXRON II/T-IV (注⑥)	○	×	×
	マチックフルードC/ATF M-III			
	マチックフルードD (注⑤一般AT車のみ)	○	×	×
	マチックフルードS			
	一般小型ATトラック・バス (4t以下) ベスコATF III (注⑥)			
	マチックフルードJ	○	○	×
	マチックフルードD (注⑤CVT車のみ)			
	CVTフルードNS-1	×	×	○
	CVTフルードNS-2			
	CVTフルードKTF-1 (注①エクストロイドCVT/エクストロイドCVT-M6車)	×	×	×
ミッションオイルR35スペシャル (GT-R 6AMT 2007年12月~)				
UD	一般小型ATトラック・バス (4t以下) ベスコATF III (注⑥)	○	×	×
ホンダ	ホンダウルトラATF DW1	○	×	×
	ホンダウルトラATF (注⑤一般AT車のみ)	○	○	×
	ホンダウルトラATF-Z1 (注⑤一般AT車のみ)	○	○	×
	ホンダウルトラATF-Z1 (注⑤CVT車のみ、マルチマチック、マルチマチックS車を除く)	×	×	○
	ホンダウルトラATF/ホンダウルトラATF-Z1/HMMF (注④⑤マルチマチック、マルチマチックS車)	×	×	×
三菱	ダイヤクイーンATF SP II/SP II M (注⑤一般AT車)			
	ダイヤクイーンATF SP III (注⑤一般AT車)	○	○	×
	ダイヤクイーンATF J2			
	ダイヤクイーンATF II (注⑤パジェロイオ)	○	×	×
	ダイヤクイーンATF SK			
	ダイヤクイーンCVTフルード J1	×	×	○
	ダイヤクイーンATF SP III (注⑤CVT車のみ)	×	×	○
三菱ふそう	ダイヤクイーンSSTF-1 (ランサーエボリューションX 6AMT・ギャランフォルテス 6DCT)	×	×	×
マツダ	一般小型ATトラック・バス (4t以下) ふそうATF (注⑥)	○	×	×
	ATF M-III (ATF S-1/N-1はM IIIに統合されました)			
	ATF JWS 3317	○	×	×
	ATF F-1			
	ATF M-V	○	○	×
富士重工	Mobil CVTF 3320	×	×	○
	一般小型ATトラック・バス (4t以下) ベスコATF III (注⑥)	○	×	×
	スバルATF	○	×	×
	ECVTフルード (注⑤ECVT車除く)			
	ECVTフルード (注⑤ECVT車/スポーツシフトECVT車のみ)			
いすゞ	i-CVTフルード	×	×	○
	スバルi-CVT・FG			
	スバルCVTフルード リニアトロニック用 (リニアトロニックCVT車)	×	×	×
	オベルオリジナルATF 09117046 (トラヴィック)	○	×	×
	ベスコDEXRON II-E	○	×	×
	ベスコATF III	○	○	×
	ベスコNAVI-5 (注②)	×	×	×
一般小型ATトラック・バス (4t以下) ベスコATF III (注⑥)	○	×	×	
スズキ	ベスコDEXRON II-E			
	ATF5D06	○	×	×
	ATF2384K			
	ATF3314	○	○	×
	ATF3317			
	S-CVTフルード			
	スズキCVTオイル	×	×	○
スズキCVTフルードグリーン1/グリーン1V				
スズキCVTフルード3320				
ダイハツ	乾式複合ベルト式CVT車 ギヤオイル使用 (注③)	×	×	×
	アミックスATFマルチ	○	×	×
	アミックスATF D III-SP	○	○	×
	アミックスCVTフルード-DC	×	×	○
	Eコ (乾式複合ベルト式) CVT車 ギヤオイル使用 (注③)	×	×	×

注① エクストロイドCVT (M6/M8含む) には専用のトラクションフルードが使用されています。純正CVTF以外での交換は行わないでください。

注② 通常のATと機構が異なるため、航空機作動油を使用しています。ATF交換は行わないで下さい。

注③ スズキとダイハツの旧タイプ (乾式複合ベルト式) のCVTは、CVTFを使用しませんので注意してください。

注④ マルチマチック、マルチマチックSは発進クラッチに湿式多板クラッチを採用しており、AISIN CVTFを使用した場合、車体振動が発生する可能性がありますので使用不可です。

(他のCVTは発進クラッチがトルクコンバータのため、AISIN CVTF使用可能です)

注⑤ 純正指定油とAISIN ATFで適合範囲が異なります。現車をご確認の上で使い分け下さい。

注⑥ 一般小型ATトラック・バスとは、トルクコンバータ+湿式多板クラッチを使用するステップAT搭載車です。

機械式クラッチを使用する三菱INOMAT、スーサーE及びG、日野プロシフト等へはAISIN ATFは使用不可です。

## アイシン精機株式会社

アフターマーケット部

〒448-8650 愛知県刈谷市朝日町2丁目1番地

TEL 0566-24-8522 (ダイヤルイン)

www.aisinaftermarket.jp

